CUM VA FI NOUA REMIZĂ DE LOCOMOTIVE DIN CRAIOVA

Realizările de până acum. — Aportul elevilor brigăzii-şcoală „Chivu Stoica" a U. T. M.

III

Reportaj de R. DONICI

Elevi brigadieri lucrând la montarea liniilor în faţa noului remize de locomotive din staţia Craiova (Mondial Phot Press)

După cum am spus în reportajele precedente, brigada-şcoală de reconstrucţie „Chivu Stoica" din Craiova urmăreşte, printre altele, îmbinarea cursurilor teoretice cu munca practică. Am mai arătat, de asemeni, că elevii şcoalei lucrează pe şantier în două serii, o parte dimineaţa, o parte după amiază.

Să arătăm, acum, ce este acest santier şi să dăm o descriere sumară a noului remize de locomotive din staţia Craiova, potrivit datelor ce ne-au fost furnizate de d-nii inginer Gh. Mihăilescu, subdirector regional C. F. R., inspector Gh. Dravăţ şi Crăciun.

CARACTERISTICILE NOUĂI REMIZE DE LOCOMOTIVE

Noua remiză de locomotive din staţia Craiova e un edificiu de dimensiuni impresionante, având o lungime de 108,28 m., o lăţime de 80,28 m. şi o înălţime de 17 m. la coama luminatorului.

Acoperişul e susţinut de zece arce articulare de 66 m. deschidere, iar între arce e realizat printr'o placă de beton subţire (4 cm. grosime), armat încrucişat. Geamurile sunt armate. Suprafaţa luminatoarelor reprezintă 1/3 din suprafaţa acoperişului.

Toată construcţia e făcută din beton armat, după concepţii moderne, fără schelet de rezistenţă, placa de beton dela acoperiş fiind autopurtantă. Remiza e de tip belgian (dreptunghiulară).

Ea are în interior 11 linii cu 22 porţi, îngăduind remizarea simultană a circa 50 locomotive cu tender. Accesul la remiză se va face prin 26 linii, dintre care 11 intră în interior, trei servesc la circulaţia locomotivelor, iar restul de 12 intră în piaţa de cărbuni şi servesc la gararea trenului de ajutor, a plugului de zăpadă, etc. Lungimea liniilor de acces e de 11 mii m., cu o placă turnantă şi cu 56 ramificaţii.

Ir interiorul remizei, în tot lungul ei, în stânga şi în dreapta, se află încăperi late de câte 7 m., în care vor fi instalate atelierele, magaziile, biurourile, cantină, vestiar, spălător pentru oameni., closete, etc.

Planul de lucru prevede ca locomotivele să intre în remiză după ce, printr'un triunghi de întoarcere, li s'a dat orientarea cerută de viitoarea cursă şi după ce au fost spălate şi alimentate cu cărbuni, spre a putea porni cât mai curând la un nou drum.

Alimentarea locomotivelor se va face cu cărbuni prin două elevatoare electrice şi unul hidraulic, iar cu păcură printr'un castel de păcură. Cărbunii vor fi depozitaţi într'o piaţă de cărbuni de circa 5000 m. p., iar păcură în trei rezervoare cu o capacitate totală de 130 m. c.

INSTALAŢII ANEXE

Incălzirea remizei se va face printr'i centrală de aburi, care va furniza şi căldura necesară instalatiei de spălare a locomotivelor.

Forta şi lumina electrică vor fi aduse dela uzina municipiului Craiova, printr'un cablu de înaltă tensiune. Pentru apă s'au forat puţuri, care alimentează un castel cu o capacitate de 300 m. c. Dela castel, conducte de presiune duc apa atât la coloanele hidraulice, cât şi la remiza propriu zisă şi la staţia Craiova.

Adăpostirea personalului venit cu locimotivele se va face într'o cazarmă (grup social), situată în imediata apropiere a remizei şi care va avea bibliotecă, sală de lectură, sală de conferinţe, etc.

INSTALAŢIILE DIN INTERIORUL REMIZEI

Planul prevede următoarele instalaţii în interiorul remizei:

1. Instalaţii de apă de băut, industrială şi de incendiu.

2. Canalizare, separat pentru apele menajere, care, după ce vor trece printr'un decantor, vor fi lăsate să se infiltreze în pământ printr'un puţ absorbant, separat pentru apele industriale care, după ce vor depune uleiul provenit dela spălarea locomotivelor, vor intra în canalizarea municipiului Craiova.

3. Instalaţii de curent electric la 220 volţi, atât pentru iluminat, cât şi pentru forţă motrice şi instalaţii de curent la 40 volţi pentru lucrul la locomotive.

4. Incălzirea prin aer cald.

5. Instalaţia de spălarea locomotivelor cu recuperarea aburului rămas în maşinile ce intră în remiză.

6. Instalaţii de ridicat locomotive pe vinciuri.

7. Instalaţii de schimbat osiile defecte.

Repararea micilor stricăciuni la maşini, precum şi spălarea lor se va face prin gropi de vizitare, în lungime totală de 11 mii m.

8. Fumul va fi strâns prin pâlnii şi evacuat prin coşuri.

Pentru ca betonul armat din placa acoperişului să nu fie atacat de gazele ce eventual ar scăpa dela locomotive, el a fost tencuit, iar tencuiala acoperită cu două straturi de emulsie de bitum. Tot acoperişul remizei e apărat împotriva umezelii de două straturi de carton gudronat.

CE S'A REALIZAT PAN'ACUM

După cum am spus mai sus, lucrarea a început în 1945 şi, în toamna anului 1947, odată cu inaugurarea noului linii Bucureşti-Craiova, noua remiză urma să lucreze cu circa 60% din capacitatea ei totală. Dar lipsa de materiale şi lipsa mâinii de lucru în perioada de inflaţie au întârziat lucrarea.

Astăzi, la remiza propriu zisă, construcţia de beton e terminată. Liniile de acces au fost construite în proporţie de 60%, iar instalaţiile în proporţie de 50%.

APORTUL BRIGADIERILOR U. T. M.

Membrii brigăzii-şcoală „Chivu Stoica" au executat pe acest vast şantier următoarele lucrări: au desfiinţat, prin săpat, un dâmb, care a existat între staţia Craiova şi locul pe care e situată noua remiză. Au săpat un şanţ de corecţie în lungime de 325 m., dislocând 2135 m. c pământ. Au executat un podet boltit dela placa turnantă, două canale de vizitare lungi şi două scurte în interiorul remizei şi au construit jumătate din liniile existente astăzi. Acum, ei lucrează la construirea a încă două canale de vizitare (unul lung şi unul scurt), execută pavaje, lucrează la triunghiul de întoarcerea locomotivelor şi montează noul linii.

Exprimând munca voluntară a brigadierilor U. T. M.-işti în cifre, vom obţine următoarele date: terasamente săpate cu mâna plus transport de o distanţă de 8—900 m., 6187 m. c. (situaţia încheiată în seara de 20 Decembrie 1947; terasamente săpate cu excavatorul şi transport pe aceeaş distanţă, 5834 m. c.; săpături de fundaţii pentru turnarea canalelor de vizitare în remiză, 915 m. c.; săpături de canalizare şi săparea unei corecţii de teren (şanţ trapezoidal lung de 325 m. având baza mică, de jos, de 1,50 m. şi baza mare, de sus, de 2 m.), 3057 m. c.; nivelare de teren, 1840 m. p. Pentru trarsportul pământului dislocat a fost nevoie să se construiască o linie Decauville în lungime totală de 5300 m., (socotindu-se toate mutaţiile); beton făcut cu betoniera şi turnat în canalele de vizitare, 435 m. c. lar beton de elevaţie, 375 m. c., montare de linii spre remiză, circa 600 m.

In total, elevii brigadieri au executat dela 20 Septembrie 1947 şi pân'acum 158.220 ore de lucru conform normelor C. F. R., dar muncind efectiv numai 104 mii 220 ore. Manopera efectuată de ei în perioada 15 Septembrie — 21 Decembrie 1947 reprezintă 5.000.000 lei. Datorită muncii voluntare s'a realizat o economie de circa 50%, fără să mai vorbim de faptul că s'a accelerat mult ritmul lucrărilor şi că prima locomotivă a putut să intre în noua remiză la 18 Decembrie 1947.

GREUTAŢI ÎNTAMPINATE

In rodnica lor activitate, elevii brigadieri întâmpină numeroase dificultăţi.

Printre greutăţile ce trebue semnalate în primul rând, e vremea, care se menţine rece şi împiedică turnarea betonului pentru canalele de vizitare din remiză, canale ce n'au fost încă terminate.

Afară de acestea, pe şantier se simte o acută lipsă de unelte. Am văzut elevi brigadieri lucrând cu ajutorul unor scule rudimentare improvizate de ei înşişi, spre a înlocui uneltele lipsă.

Totuşi, vrednicia şi spiritul de sacrificiu al tinerilor U. T. M.-işti ocolesc toate obstacolele ce li se pun în cale şi muncesc cu elan pentru reconstrucţia ţării.

LEGI APĂRUTE IN „MONITORUL OFICIAL"

In „Monitorul Oficial" No. 299 bis au apărut următoarele legi:

Legea nr. 344 pentru sancţionarea evaziunilor fiscale.

Legea Nr. 345 pentru modificarea unor dispoziţiuni din Codul de procedură penală.

Legea Nr. 346 pentru anularea dreptului de lemne de foc acordat personalului activ şi pensionat silvic, administrativ şi de specialitate, al ministerului agriculturii şi domeniilor.

Legea Nr. 347 asupra măsurilor pentru siguranţa funcţionării instalaţiilor mecanice sub presiune şi a instalaţiilor electrice.

Legea Nr. 348 pentru ratificarea unor plăţi făcute personalului fostelor Regii Autonome ale exploatărilor industriale ale armatei, în temeiul prevederilor contractului de muncă.

Legea Nr. 349 pentru organizarea asistenţei studenţeşti.

Legea Nr. 350 privitoare la aducerea în activul societăţilor comerciale şi industriale a unor bunuri sociale.

Legea nr. 351 pentru declararea de utilitate publică pentru interes cultural şi expropriere a terenurilor proprietatea d-nei Ileana Molnar, născută Jenei, pentru nevoile şcoalei primare din comuna Covaşul, jud. Mureş.

Legea Nr. 352 pentru autorizarea ministerului Minelor şi Petrolului de a institui şi acorda un permis de explorare de zăcăminte de ţiţei şi gaze pe structura izolată şi neexploatată. Nr. XIV Seceani-Murani-Bencecul din judeţul Timiş-Torontel.

Legea Nr. 253 pentru completarea legii Nr. 160 din 1947.

Legea Nr. 254 pentru modificarea legii Nr. 492 din 1946 pentru calcularea timpului util la pensie al avocaţilor statului.

Legea Nr. 355 pentru sancţionarea furturilor şi pentru cercetarea şi judecarea unor infracţiuni săvârşite în dauna Căilor Ferate Române şi a Regiei Autonome de Transport cu Autovehiculele sau în legătură cu interesele lor.

Legea Nr. 356 pentru declararea de utilitate publică şi de urgenţe a lucrărilor de plantaţii contra înzăpezirilor dealungul unor linii ferate.

Legea Nr. 357 pentru autorizarea Statului prin ministerul agriculturii şi domeniilor de a face unele schimburi de teren.

Legea Nr. 358 pentru modificarea unor dispoziţiuni din legea Nr. 275, publicată în Monitorul Oficial Nr. 86 din 13 Aprilie 1945, pentru stabilirea unor norme tranzitorii în aplicarea dispoziţiunilor Legii Invăţământului Superior şi a regulamentelor şcoalelor de învăţământ superior.

Legea Nr. 359 pentru sprijinirea creierii şi desvoltării întreprinderilor agricole şi forestiere.

Legea Nr. 360 privitoare la stabilirea unui raport special pentru fixarea în lei stabilizaţi a sumelor prevăzute de unele dispoziţiuni legale.

Legea Nr. 361 pentru deschiderea unui credit extraordinar special în sumă de 8.000.000 lei pe seama ministerului industriei şi comerţului.

Legea Nr. 362 pentru completarea legii Nr. 203 din 23 Iunie 1947 şi stabilirea procedurii privitoare la constatarea nulităţii unor înstrăinări efectuate în regiunile secetoase.

—o◆o—

Noui modificări în mersul trenurilor

Direcţia generală cfr face cunoscut următoarele:

Cu începerea de Miercuri, 7 crt. se pun în circulaţie trenurile de persoane nr. 3101 şi 3102 pe distanţa Războeni-Uioara şi trenurile de persoane nr. 3165 şi 3166 între Câmpia Turzii-Turda, cari vor circula conform mersurilor de tren în vigoare dela 5 Oct. 1947.

Tot dela această dată trenurile de persoane nr. 3233-3234, 3235 şi 3236 dintre Oradea şi Băile Episcopiei-Băile Felix se suprimă.

De ziua lui — Sf. Ion —

Citiţi cartea plină de haz a călătorului celebru NEA NIŢĂ PITPALAC ŞI FAMELIA PRIN EVROPA de C. COSCO

la toate librăriile şi depozitarii de ziare Lei 160

CU BUSUIOCUL... DE BOBOTEAZĂ

de C. COSCO

De Bobteză, multă lume are prilejul să viseze. Visează în special fetele. Pun busuioc sub pernă şi visează; visează pe mire. Viitorul tovarăş trebuie, în general, să fie un Făt-Frumos. Poate să n'aibă mustaţă, dar bani... nu strică niciodată. Unele fete visează limuzine, călătorii, toalete, bijuterii; altele visează un om, dar de pae, ca atunci când o fi frig sau când o fi numai un capriciu, să-l puie — cum se zice — pe foc, spre a le aduce... luna din cer.

Fetele pot visa şi fiinţe alcătuite din ceară, din care să modeleze, după voinţă, orice exemplar de bărbat.

Omul visat de unele fete poate, la rigoare, să fie şi orb. Dacă în vis nu-l găsesc asa, fetele pot să topească plumb (după alt obiceiu care se practică la Bobteză) şi, din greşală, să-l strecoare pe pleoapele pretendentului. Ochii sunt, în căsnicie, de multe ori, pacoste. Adevărul se ştie şi din cântecul „De ţi-e bărbatul urît", în care două versuri arată precis lipsa de folos a ochilor:

...Că, olog, şeade la foc
Şi cu ochi vede tot...

*

Flăcăii, dacă vor încerca şi ei să puie busuioc sub pernă, este sigur că vor visa o Ileană Cosinzeană. Frumoasă şi devreme acasă. Dacă însă Ileana visată s'o întâmpla să fie puţin mai frumoasă ca năiba, tinerii vor cere să aibă zestre grasă. Se ştie că „sutele mărită slutele".

Dar flăcăii visează şi o fată cu siluetă sau una slabă... cu duhul. Cu cât visata este mai puţin deşteaptă, cu atât visătorul are putinţa să se aprovizioneze şi de o... prietenă. Când fata prinde de veste sau află „spilul", poate să aibă şi ea prieten. Atunci condiţiile unor anume căsătorii, zise moderne, sunt împlinite. Şi se trăieşte ca în raiul... cel mai... iad.

Tânărul cu busuioc sub pernă putea să viseze şi o năroadă, — dacă năroada avea rude la Ierusalim, cu ajutorul cărora băiatul, pirpiriu în toate, ajungea orice.

Visata putea să nu ştie să facă chioftele, dacă în schimb ştia să facă gură; ea putea — dacă nu se pricepea să coase un nasture, — „să facă nasturi", (cum se zice la periferie) adică mofturi.

*

Visurile, chiar cele fără busuioc, sunt uneori cele mai ciudate scorniri ale creerului uman. Moravurile altor vremi îngăduiau multe scrânteli şi omul avea putinţa să viseze şi cai verzi pe pereţi.

Dar oricât de răi am fi, noi credem că azi sunt destule tinere şi mulţi tineri cari vor să viseze şi altfel. De pildă, visul unei lumi mai bune şi cu respectul muncii.

Nu trebuie, prin urmare, „să ducem lumea cu Iordanul". Asta era îngăduit odinioară politicianilor mărunţi.

Este însă fără îndoială că, dacă şi oamenii maturi ar pune busuioc sub pernă, ar putea visa şi ei multe.

Ce-ar putea, oare, visa o văduvă? Desigur că s'ar bucura să nu i se arunce piatra... (operetei) că e totdeauna „veselă", pentrucă se găsesc şi unele femei măritate cari le fac concurenţă. Ba sunt şi mai vesele decât văduvele. idem.

In nici un caz însă, o femeie n'ar consimţi să viseze, de pildă, că are anii pe cari îi are.

Nici un bărbat urît n'ar dori să i se spună în vis că el nu e un cuceritor în dragoste.

Iar nenea Niţă Pitpalac, mare mâncăcios, ar prefera să i-se arate în vis o porţie de paceă, cu toate că a doua zi de Bobteză e Sf. Ion, ziua dumnealui, şi ar putea prefera limbi de canar, o pasăre a paradisului la frigare şi nişte cupe de nectar din care beau zei...

Predarea seminţelor de floarea soarelui şi rapiţei

Ultimul termen

Termenul de predare a cotelor obligatorii integrale de seminţe de floarea soarelui şi rapiţei, a fost fixat pentru 31 Ianuarie crt.

Presele şi teascurile ţărăneşti nu vor pesa seminţe decât cultivatorilor cari vor face dovada că au predat cota obligatorie. Colectarea cotei libere de seminţe, se efectuează numai de „Institutul naţional al cooperaţiei", în calitate de unic mandatar al statului.

După 31 Ianuarie, cultivatorii cari vor face dovadă că au predat cota obligatorie, vor primi pentru fiecare 100 kgr. seminţe de floarea soarelui, rapiţă brună sau rapiţă sălbatică, predată din cota liberă la centrele de colectare ale „Institutului naţional al cooperaţiei", câte 10 litri ulei rafinat.

In vederea aprovizionării federalelor, la cererea „Institutului naţional al cooperaţiei", „Oficiul industrial al uleiurilor" este autorizat să-i pună la dispoziţie cantitatea de ulei comestibil, necesar acoperirii cererilor de ulei.

Infracţiunile la dispoziţiunile prezentei deciziuni se pedepsesc potrivit legii nr. 351 din 1947, pentru suprimarea speculei ilicite şi a sabotajului economic, cu modificările sale ulterioare şi potrivit legii nr. 252 din 1947, pentru organizarea controlului economic.

EXPOZIŢIILE DIN SĂLILE DALLES

de Prof. GH. OPRESCU

III

Hlihor este un profesor moldovean de desen, pictor format la şcoala de arte din Iaşi. Şcoala aceasta, deşi a avut uneori profesori talentaţi, n'a prea dat rezultatele la care ne-am fi aşteptat dela asemenea profesori, poate tocmai din pricină că reputaţia lor le permitea să nu ia prea în serios obligaţiile didactice. Mai este încă o pricină. Iaşul este un oraş mort, în care mişcarea artistică mai nu există. De aici lipsa de emulaţie între cei tineri, lipsa de orizont, imposibilitatea în care se găseau şi se găsesc de a se instrui prin contactul cu o artă superioară. Ne pare bine că Hlihor, dându-şi seama de acest lucru a expus la Bucureşti. Intâlnirea cu cei din Capitală îi va fi de folos, îl va desprovincializa.

Grupul feminin ocupă sala cea mică. Expoziţiile de grup au ajuns o necesitate în vremea de acum, când pictura se vinde greu, mai ales a celor care n'au încă un nume, şi când sălile sunt foarte scumpe. Ne bucurăm deci de formarea acestei asociaţii, care este, ni se pare, veche de mai mulţi ani. De ce însă criteriul feminităţii, la baza grupării? Nici o dată, ca acum, femeia n'a fost mai sigur mai incontestabil egala bărbatului, tratată mai cu interes, în public şi în particular, beneficiind de toate drepturile de care se bucura numai aşa numitul sex tare. S'ar înţelege încă, dacă din aspectul lucrărilor expuse, tablouri şi sculpturi, ar ieşi la iveală cine ştie ce însuşiri, specific feminin. Dar aceasta nu e cazul. Avem aface cu producţia obicinuită, aproape asexuată, pe care o întâlnim ori de câte ori o serie de artişti, aleşi la întâmplare, fără nici o contribuţie din partea celor pe care i-am putea numi şefi de promoţie, expun împreună.

Din mulţimea lucrărilor se remarcă prin însuşirile lor, o oarecare proporţie. Sunt cele pe care le semnalăm cu plăcere şi în saloanele anuale semnate de d-na Storck decana grupului, Ileana Rădulescu, Elena Deşliu, d-na Botez, — cu plăcute acuarele, — d-na Buzdugan, — cu aşa de bărbătească deci nefeminina sa cariatidă —, d-na Petraşcu, alte câteva. Cazul d-nei Petraşcu este mai interesant. mă voi opri puţin asupra lui. Ceea ce voi spune i se potriveşte, dar se potriveşte şi d-nei Wanda Sachelare. Ambele au talent, mult talent, şi un dar remarcabil pentru culoare. Ambele sunt urmărite însă de nevoia febrilă de a fi originale cu orice preţ. De aici chinurile la care supun forma, deşi ambele ştiu desena, dispreţul pentru o compoziţie logică, monstruozităţile la care ajung şi care le dau satisfacţia ca, în definitiv, să nu semene cu nimeni. E adevărat, nu mai seamănă cu nimeni, dar sunt aşa de departe de natură, încât rezultatul nu poate fi considerat decât ca un capriciu, o fantezie, poate o glumă mai agreabilă la d-na Petraşcu, care evită sinistrul, şi care uneori are humor, dezagreabilă la d-na Sachelare, care caută de preferinţă, sinistrul ca în desenele acuarelate din ultimul salon. Şi ceea ce în spus este semnat de cine ştie ce estet. Intre două vârste, la noi este opera a două tinere şi sănătoase pictoriţe. Nu e oare bizar acest lucru?

Mari lucrări la Braşov

Marile lucrări de transformare şi completare a importantului nod de cale ferată Braşov, continuă în momentul de faţă. Aceste lucrări pot fi împărţite, după obiectivul lor, în două mari categorii: lucrări administrative şi de interes social.

Din prima categorie fac parte: remiza de locomotive, şantierul economatului, împrejmuirea depozitului de economat şi drumul de acces. Din a doua categorie: cazarma pentru lucrători şi 2 locuinţe pentru personalul economatului.

Remiza de locomotive are 32 canale a câte 50 m. pentru gararea locomotivelor în timpul cât acestea stau în depou. Lucrarea va fi terminată complet anul acesta, sporindu-se astfel capacitatea de remorcare pe sectoarele vecine din partea de Nord a Braşovului. Se lucrează cu un efectiv de 100 oameni pe zi.

Şantierele economatului cuprinde execuţia în regie a unei magazii în suprafaţă de 3800 m. p. pentru depozitarea materialelor din întreaga regională. S'a executat până acum 95%.

Se lucrează 400 m. l. drumuri carosabile, după sistemul Macadam, capabile să suporte vehicule de greutate mare.

—o◆o—

Inspectori secundari rechemaţi la catedre

Următorii inspectori generali au fost rechemaţi la catedrele lor din învăţământul secundar:

Drăghici Petre, Cristea Ilie, Ioneescu Gregorian Remus, Hotnog Titus, Gherincea Iosif, Garofoiu Ioan, Blidariu David, Ghiţia Olimpiu, Graur Teodosia, Drăgoescu Dumitru, Braharu Dumitru, Demian Aron, Cotlaru Grigore, Ilcuş Nicodim, Maicu Vasile, Dumitrescu Gheorghe, Predeţeanu Constantin, Comicescu Gheorghe, Nicolau Xenia, Nicolescu Nicolae, Ionescu Siseşti B., Vasilache Ioan, Erdely Iuliu, Panaitescu Perpessicius Dumitru.

SARCINELE INSTITUTULUI METEOROLOGIC CENTRAL

Dela preziceri „băbeşti" la prevederi ştiinţifice

Pentru părinţii şi bunicii noştri prevestirea timpului răspundea unor cerinţe modeste, mărginite la nevoi mărunte, casnice, ca şi traiul lor limitat în timp şi spaţiu.

După cum se cuibăreau orătăniile, se furişa pe vatră pisica şi umbla porcul cu paiul în gură sau după cum arăta cerul turbure sau roşiatic şi soarele în asfinţit se ghicea cum ar fi şi timpul pe a doua zi.

Tot din experienţă, dar cu mai multă precizie şi cumul de observaţii, marinarii erau în stare să prevadă, tot pe scurtă durată, dacă vine sau nu furtună, dacă vremea se va menţine bună sau nu.

Dar, pe măsură ce câmpul de activitate al omului se întinde în spaţiu şi îşi dă seama că schimbările atmosferice influenţează în largă măsură diferitele aspecte ale cerinţelor de viaţă modernă, se naşte nevoia de a cunoaşte cu anticipaţie diferitele schimbări atmosferice — nu numai din jurul lui, dar şi din ţinuturi mai depărtate — de a nu se mai lăsa pradă hazardului, ci de a avea precizări asupra modului cum se poate schimba vremea pentru un timp mai lung şi o întindere mai mare a spaţiului.

Acestor nevoi vitale răspunde azi Institutul Meteorologic central al României, care are sarcini interne şi obligaţii internaţionale, făcând schimb de date şi informaţii cu institutele similare străine.

Aceste date meteorologice şi climatice sunt factorul care prevede toate celelalte elemente necesare organizării moderne, având şi un caracter de urgenţă, ele constituind baza ştiinţifică iniţială a oricărui plan de organizare a producţiei.

Pentru a ne da seama cât de important în viaţa statului este acest Institut meteorologic, spicuim câteva date din o serie de rapoarte înaintate ministerului de comunicaţii, de care este pendinte şi din care rezultă multiplele sarcini ce împovărează acest organism ştiinţific de mare utilitate pentru aproape toate aspectele vieţi noastre publice şi particulare şi despre cari marele public nu are cunoştinţe depline.

SARCINELE INSTITUTULUI

Institutul Meteorologic are printre multele obligaţii, următoarele mai principale:

1) **Producţia agricolă**, ai cărei factori principali sunt: clima, solul şi mijloacele de exploatare. In producţie, factorul climatic este hotărător prin multiplele lui aspecte privitoare la mersul temperaturii, la cantitatea de căldură primită de sol, la umezeală, vânturi, îngheţ şi desghet, brumă, chiciură, etc. E suficient să amintim că toţi stăm cu atenţie la rapoartele „meteorului".

După datele meteorologice şi climatice, culese şi interpretate ştiinţific de Institut se îndrumează organizarea agriculturii, se dirijează lucrările de irigaţie, care presupun o cunoaştere reală a debitului râurilor şi regimului apelor subterane, etc.

2) Cunoaşterea forţei vânturilor va folosi această energie naturală în agricultură, prin pomparea apei în lacuri artificiale, în industrie şi electrificarea ţării.

Forţa vântului poate fi utilizată cu mari foloase, acolo unde Institutul meteorologic arată ca fiind tinutul cu un regim eolian constant şi puternic.

2) **Transporturile aeriene** utilizează datele Institutului dela instalarea aerodroamelor — care trebue făcută după orientările date de climatologia aeriană — până la buletinele de situaţie pe rută şi de prevedere, cari se dau piloţilor la plecare sau li se transmite prin radio, în timpul sborului. In parcurs, pilotul este ajutat apoi, permanent, de meteorologie, cu ajutorul nenumăratelor staţiuni de observaţii şi a centrelor de prevedere şi consultare.

4) **Transporturile fluviale şi maritime, cele feroviare şi rutiere** folosesc toate datele meteorologice privitoare la vânt, furtună, precipitaţii, zăpezi, ceaţă, etc.

5) **Ambarcaţiunile pescăreşti** vor fi ajutate, folosind aceleaşi prevederi, precum şi avertismentele de variaţii brusce de temperatură. In acest scop se vor instala pe litoral semafoare, semnalizatoare şi semnale luminoase.

6) **Transmisiile telefonice şi telegrafice** pot utiliza datele Institutului, privitoare la umezeala aerului, la furtuni şi chiciură, care pot rupe stâlpii şi firele.

7) **Higiena** publică are un larg contact cu meteorologia.

Studiul ultravioletului, umezelii, vântului, regimului electric al atmosferei şi radioactivităţii ei, etc. desvălue lucruri interesante cu privre la acomodarea înceată a organismului omenesc la soluriile, pe cari le poate suporta, sau la apariţia sau vindecarea unor boale.

8) **Urbanistica** şi arta arhitectonică folosesc deasemenea datele meteorologice, cu privire la calculul rezistenţei, eforturile vânturilor, excesele climatice; de aci înclinarea acoperişurilor, orientarea clădirilor, spaţii mai mari sau restrânse, după caz, etc.

9) **Sportutrile, excursiile** se ghidează după îndrumările date de meteorologie, etc.

FORMAŢIUNILE INSTITUTULUI

In momentul de faţă Institutul meteorologic posedă următoarele formaţiuni: 95 staţiuni sinoptice şi de ordinul prim; 110 staţiuni climatologice; 1006 staţiuni pluviometrice; 2 observatoare climatologice (Filaret şi Băneasa); 2 observatoare aerologice pentru sondarea atmosferii înalte cu avionul sau radiosonda Băneasa şi Timişoara). 1 observator de fizca atmosferii (Afumaţi); 8 staţiuni de munte; 6 staţiuni speciale; 15 staţiuni pentru piloţi, pe aerodromuri; 4 centre regionale de prevedere, dintre cari unul la Constanţa; 1 centru de prevederea timpului în curs de organizare

Pentru buna funcţionare a acestor formaţiuni, Institutul este convins că noua conducere a ministerului finanţelor, dată fiind importanţa acestui aşezământ ştiinţific în multiplele lui preocupări de folosinţă generală a ţării, va avea toată solicitudinea şi va acorda sumele necesare pentru continua lui desvoltare, spre a face faţă cerinţelor tot mai mari şi a contribui astfel la acţiunea de refacere pe care şi-a asumat-o actualul guvern.

Notăm că acest Institut a fost înfiinţat în anul 1883 de ing. St. Hepitas, în cadrul ministerului agriculturii şi domeniilor.

După mai multe transformări şi peregrinări pe la diferite ministere, azi se află în cadrul ministerului comunicaţilor ca Institut de cercetări ştiinţifice unde speră să-şi desăvârşească organizarea şi să ducă la bună împlinire obligaţiile ce-i revin pe plan internaţional şi de aşezare pe baze ştiinţifice a operei de reconstrucţie a ţării şi de raţionalizare a întregii producţii.

PROGRAMUL DE VIITOR

Pentru a satisface cât mai multe din cerinţele departamentelor şi instituţiilor interesate, în proectul de buget pe anul viitor s'a prevăzut:

1) Pentru asigurarea navigaţiei, se vor mai înfiinţa: 2 centre regionale de prevedere, 1 staţie de radio-sondaj, 3 staţii de gonio-sondaj, cu câte 4 posturi fiecare, 6 staţii cu sondaj, 5 staţii fără sondaj şi 3 staţii de munte.

2) Pentru asistenţa meteorologică corespunzătoare nevoilor agriculturii se vor înfiinţa: 100 staţii de ordinul II, 50 staţii agro-meteorologice, 150 staţii termo-pluviometrice, 800 staţii pluviometrice, 300 staţii fenologice.

Deasemenea se vor anunţa schimbările de timp periculoase vegetaţiei ca: îngheţuri timpurii sau întârziate şi furtuni.

Se vor mai înfiinţa 15 staţii de consultare la terenurile şcolilor de sbor fără motor, etc.

In această direcţie se îndreaptă eforturile conducerii şi a tuturor colaboratorilor, cari muncesc fără preget, fără ore de odihnă, dar cu entuziasm şi cu conştiinţa deplină a marei sarcini ce apasă pe umerii lor.

OBLIGAŢIA PERSONALULUI DIDACTIC DE A COLABORA LA RECENSĂMÂNT. CURSURILE ŞCOLILOR PRIMARE VOR FI SUSPENDATE PE INTERVALUL 19 IANUARIE-3 FEBRUARIE 1948

Ministerul educaţiei naţionale a dat următoarea decizie:

Intreg peersonalul didactic din învăţământul primar de pe tot cuprinsul ţării, va colabora obligatoriu şi efectiv la lucrările recensământului agricol şi al populaţiei, în intervalul 19 Ianuarie—3 Februarie 1948, în localităţile unde se găseşte.

Acei membri ai Corpului didactic care vor activa în cadrul birourilor centrale comunale de recensământ, precum şi cei cari vor primi sarcina de controlori de circumscripţie la recensământ, vor fi scoţiţi în concediu dela catedra lor, pentru durata dela 15 Ianuarie la 9 Februarie 1948.

Colaborarea personalului didactic se va acorda în termenii şi în cadrul comisiunilor sau birourilor de recensământ fixate prin deciziunea comisiunii ministeriale pentru redresarea economică şi stabilizarea monetară Nr. 153 din 1947 şi prin instrucţiunile Institutului Central de Statistică.

Pentru ca întreg personalul didactic din învăţământul primar să îşi poată duce la bun sfârşit misiunea ce i s'a încredinţat în cadrul lucrărilor recensământului agricol şi al populaţiei, cursurile tuturor şcolilor primare se vor suspenda pe intervalul 19 Ianuarie—3 Februarie 1948.

Membrii Corpului didactic din învăţământul secundar, care au fost desemnaţi de către preşedinţii comisiunilor de recensământ a îndeplini orice lucrări de recensământ, se consideră în concediu pe toată durata sarcinilor primite şi vor fi supliniţi la catedre de către colegii lor, repartizaţi în acest scop de direcţiunea şcolii.

Conform art. 4 al deciziei ministeriale Nr. 153, publicată în Monitorul Oficial Nr. 297 din 23 Decemvrie 1947, funcţionarii publici nu pot refuza însărcinările date la recensământ, iar instituţiile publice nu-i vor putea împiedeca să execute aceste însărcinări.

Toate organele de inspecţie şi control ale învăţământului primar şi secundar sunt direct răspunzătoare de executarea dispoziţiunilor de mai sus.

NUMĂRĂTOAREA

de ION VLAD

Frunză frunzişoară
dela viişoară
şi din dumbrăveoară!
Vine peste mare
Frate gospodare
Să răspundem mândri.
la numărătoare!

Frunză frunzişoară!
Negură amară
a trecut pe ţară.
lanţuri de nevoi
secetă, război!
Frate, surioară
dela gliişoară,
a trecut, pe ţară
Negură amară!
Hai să numărăm
Ca toţi să aflăm
Câte case sînt
Date la pământ,
colo'n Nord şi 'n Sud,
de războiul crud?
Ţara ţărănească
vrea să rezidească
sătişoarele
târguşoarele
cele năruite,
de război lovite!

Hai la numărat
Tot din sat în sat!
S'aflăm frăţioare,
câte vitişoare,
câte pluguşoare,
sunt de lipsă, oare?
De-ar fi mii şi sute
Ţara ţărişoara
vrea ca să ne-ajute!

Voi, învăţători!
Voi, luminători!
Azi venim în sate
pe la numărate,
ca s'aflăm, de-aveţi,
câţi analfabeţi?
Căci venim — venim
şcoli să rezidim
şcoli să vă clădim —
Toţi să aibă parte
de 'nţeleapta carte!
Voi, învăţători,
Voi luminători,
colo'n sătişoare
vom clădi şcoli mu
pentru luimnare.
Toţi să aibă parte
de lumina slovei
de 'nţeleapta carte!

Hai cu mic cu mare,
la Numărătoare!
Precum, tu, cumetre,
Constantine, Petre,
Te tot chibzueşti
şi te socoteşti
cât ai colo 'n pod
grâne pentru rod,
cât de sămănat,
cât pentru mâncat
astfel vrea să ştie
cum stă 'n avuţie
ţara asta toată
ţara democrată...

Vrem ca să vedem:
de toţi câţi suntem?
Câţi bătrâni duraţi?
Câţi prunci bucălaţi?
Câţi feciori cât creaste
are ţara asta?
Să aflăm, vecine,
câte gospodine
lucră 'n sporuri bune
colo prin cătune?
Câte mândre fete
cu urmuz în plete?
Câţi băetănaşi
şi câţi flecioraşi?

Anul Nou cu bine,
măi frate vecine!
Ţi-am venit la prag
ca să-mi spui cu drag:
— Busioc pe masă!
Câţi sunteţi în casă?
Frunză aurie!
Ţara vrea să ştie,
Ţara la 'nsemnare:
cât îi ia de tare
în mândre tractoare
şi în pluguşoare?
Să aflăm, plugari,
cât suntem de tari
câţi, bătrâni, prunci,
colo 'n câmpul muncii?
Să aflăm, feciori,
mândri frăţiori,
câţi la primăvară
în întreaga ţară,
vom mâna 'n ogoare
pluguri şi tractoare?

Rozmarin sub soare!
Hai, Numărătoare!
Luaţi însemnare.
tot cu mic, cu mare...
După ce-om afla
Câţi suntem sadea,
Toţi, în mare număr,
umăr lângă umăr,
vom porni, măi fraţi,
mai îmbărbătaţi,
ţara s'o 'nălţăm,
şi s'o ridicăm.
foale floare-albastră
toţi, prin munca noastră.

Câţi sunteţi pe gliii,
măi fraţi dela Jiii?
Câţi sunteţi ist an
frate moldovan
frate dobrogean
şi transilvănean?

Hai, Numărătoare,
colo 'n sătişoare,
colo 'n târguşoare
Anul Nou cu spor,
mândrule flecior...

Hai, poftim şi-aflaţi,
voi ce număraţi!
Toţi, cu mare drag,
v'aşteptăm la prag,
noi cu toţi plugari,
ca pe oaspeţi rari,
ca pe oaspeţi mari.

Eu, plugarul bun,
mândru sunt să spun
cât mi-i avuţie,
şi gospodărie,
căci e am aşa
prin sudoarea mea!

Spor, şi zile bune'n
oşte şi cătune